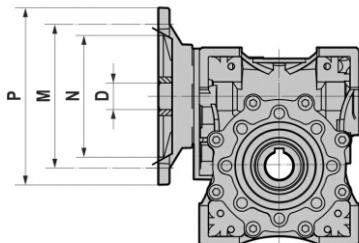


2.9.1 NMRV - NMRV-P Motor flange availability



(*) Low profile key supplied by Motovario.

(+) Motor-ratio combination feasible.

(**) Motor-ratio combination not feasible.

(+*) Motor-ratio combination not to be used, out of warranty terms.

The table report possible configurations strictly based on geometric criteria. To determine the compatibility of a motor-gear unit assembly in terms of mechanical factors, double check the selected configuration against the rating charts for NRV/NRV-P performances.

NMRV NMRV-P	PAM IEC	N	M	P	D		i											
							5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
025	56B14	50	65	80	9	9	•	•	•	•	•	**	•	•	•	•	**	**
030	63B5	95	115	140	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**
	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	56B5	80	100	120	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	56B14	50	65	80	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71B5	110	130	160	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
040	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	63B5	95	115	140	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	56B5	80	100	120	9	**	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	80B5	130	165	200	19	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
050	80B14	80	100	120	19	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71B5	110	130	160	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	63B5	95	115	140	11	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
063	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71B5	110	130	160	14	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71B14	70	85	105	14	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
075	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71B5	110	130	160	14	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71B14	70	85	105	14	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
090	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
110	132B5	230	265	300	38	**	•	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
130	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	132B5	230	265	300	38	**	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	**	**	**	**
	100/112B5	180	215	250	28	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•	•	•	•
150	90B5	130	165	200	24	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•
	160B5	250	300	350	42	**	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	132B5	230	265	300	38	**	**	**	**	•	•	•	•	•	•	•	**	**
150	100/112B5	180	215	250	28	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•